BLAD 2

Bouwset k-804 / k-805 Stoombeurtvaarder voor lijndiensten, 32m lengte

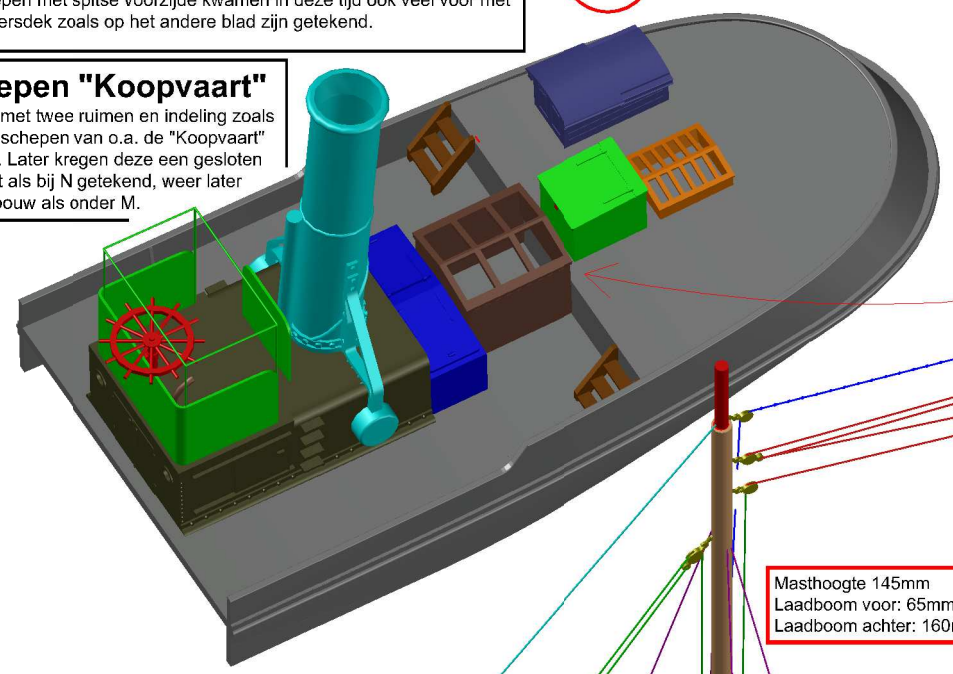
Bouwjaren ca. 1880-1915, in gebruik tot eind jaren '60

Meest voorkomende indeling tot 1910

De schepen met spitse voorzijde kwamen in deze tijd ook veel voor met passagiersdek zoals op het andere blad zijn getekend.

Schepen "Koopvaart"

Variant met twee ruimen en indeling zoals diverse schepen van o.a. de "Koopvaart" hadden. Later kregen deze een gesloten stuurhut als bij N getekend, weer later een opbouw als onder M.

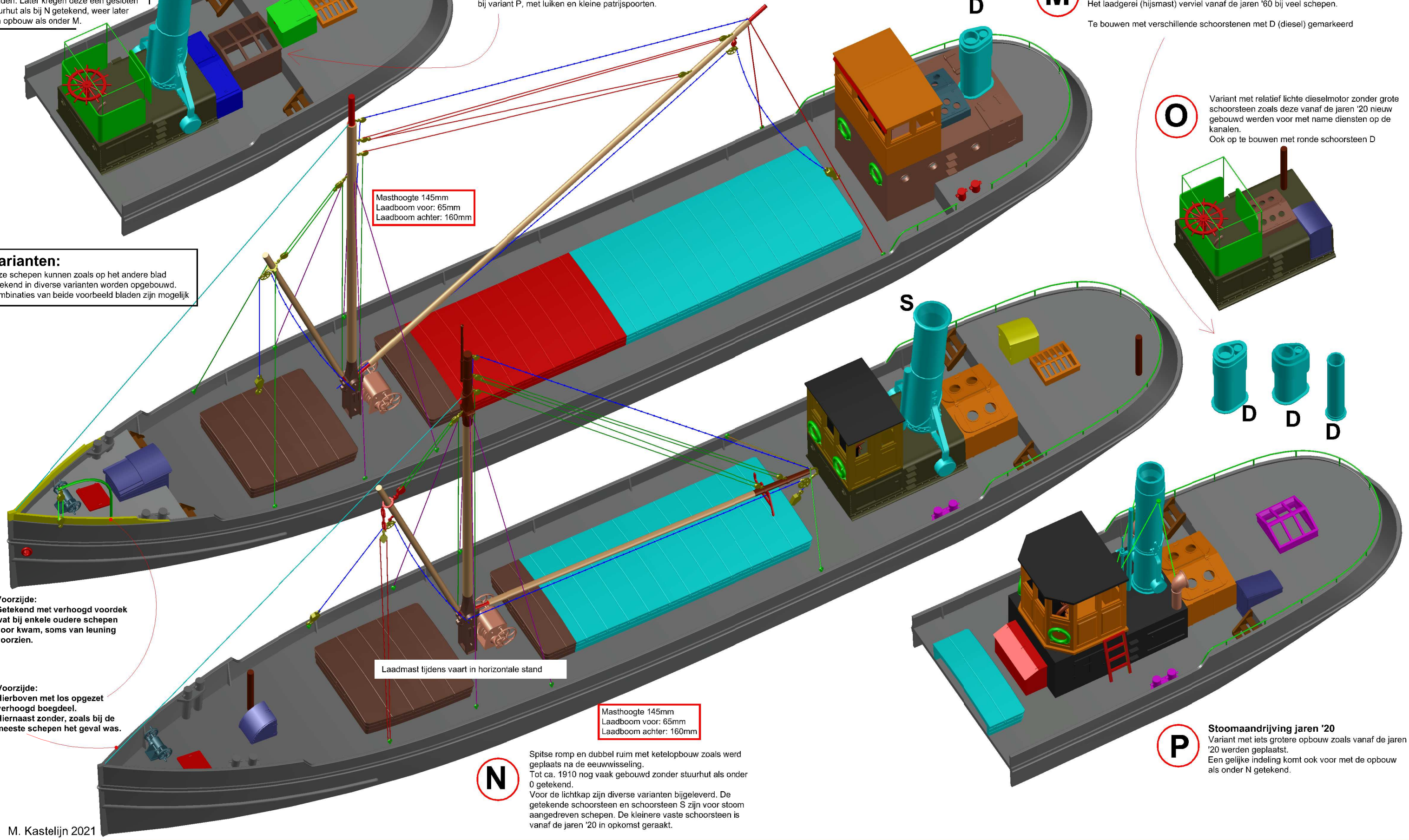


Daklicht machinekamer later meestald als getekend bij variant P, met luiken en kleine patrijspoorten.

Masthoogte 145mm
Laadboom voor: 65mm
Laadboom achter: 160mm

Varianten:

Deze schepen kunnen zoals op het andere blad getekend in diverse varianten worden opgebouwd. Combinaties van beide voorbeeld bladen zijn mogelijk



M

Versie met spitse romp en enkel lang ruim zoals diverse zijn verbouwd vanaf de jaren '30. De opbouw met diesel motor kwam ver naar achteren op het verhoogde dek.
Op te bouwen als getekend (vanaf jaren '40) of met ouder model onderbouw (als bij N getekend)

Het laadgerei (hijsmast) verviel vanaf de jaren '60 bij veel schepen.

Te bouwen met verschillende schoorstenen met D (diesel) gemarkeerd

O

Variant met relatief lichte dieselmotor zonder grote schoorsteen zoals deze vanaf de jaren '20 nieuw gebouwd werden voor met name diensten op de kanalen.
Ook op te bouwen met ronde schoorsteen D

Voorzijde:
Getekend met verhoogd voordek wat bij enkele oudere schepen voor kwam, soms van leuning voorzien.

Voorzijde:
Hierboven met los opgezet verhoogd boegdeel.
Hiernaast zonder, zoals bij de meeste schepen het geval was.

Laadmast tijdens vaart in horizontale stand

Masthoogte 145mm
Laadboom voor: 65mm
Laadboom achter: 160mm

N

Spitse romp en dubbel ruim met ketelopbouw zoals werd geplaats na de eeuwwisseling.
Tot ca. 1910 nog vaak gebouwd zonder stuurhut als onder 0 getekend.
Voor de lichtkap zijn diverse varianten bijgeleverd. De getekende schoorsteen en schoorsteen S zijn voor stoom aangedreven schepen. De kleinere vaste schoorsteen is vanaf de jaren '20 in opkomst geraakt.

P

Stoomaandrijving jaren '20
Variant met iets grotere opbouw zoals vanaf de jaren '20 werden geplaatst.
Een gelijke indeling komt ook voor met de opbouw als onder N getekend.

© M. Kastelijn 2021